



Маркировка грузов и товаров

Где она наносится и что означает.

Подробная информация с изображениями и схемами



Каждый груз требует определённых условий транспортировки, при которых он сохранит своё первоначальное состояние. Информацию об этих условиях содержит маркировка. Это значки и надписи на упаковке, универсальный код, понятный во многих странах.

Виды маркировки грузов и товаров

- Товарная. Этот тип наносится изготовителем непосредственно на товар. В ней есть сведения, которые должен знать потребитель. Среди них название изготовителя, его адрес, артикул и сорт товара, наименование. Мы привыкли видеть ее в магазинах на товарах.



- Отправительская. Маркировка находится на внешней упаковке, она адресована компании, которая оказывает таможенные услуги. Надпись представлена как дробь и сообщает о то, к какой партии груза принадлежит товар. Сверху, в числителе, указываются номер места и наименование отправителя. Снизу, в знаменателе, брутто и нетто, а также получатель и адрес доставки.
- Специальная. Она наносится на упаковку товара, которому нужны особые условия для хранения, погрузки и перевозки. Дополнительные знаки и надписи сообщают, принадлежит ли товар к опасной категории.
- Транспортная. Этот вид маркировки наносит отправитель. Она содержит информацию об условиях транспортировки, получателе, грузовом месте. В состав маркировки входит дробь, где числитель – номер из книги отправления, а знаменатель – количество мест.

Транспортная маркировка грузов

Межгосударственный стандарт ГОСТ14192-96 “Маркировка грузов” устанавливает общие правила маркировки грузов. Он предписывает нанесение информационных, основных и дополнительных информационных надписей, а также манипуляционных знаков.

Основные надписи содержат:

- наименование грузополучателя (полное или сокращённое);
- наименование пункта назначения;
- количество грузовых мест;
- номер места груза в партии.

Дополнительные надписи сообщают о следующем:

- наименование грузоотправителя;
- пункт отправления;
- транспортные организации.



Информационные надписи содержат такие сведения:

- Масса брутто и масса нетто одного грузового места. Вместо указания массы нетто допустимо сообщать о количестве изделий в штуках.
- Габаритные размеры одного грузового места. Если у упаковки форма параллелепипеда, сообщается о длине, ширине и высоте. Если форма цилиндрическая, сообщаются диаметр и высота.

Исключения из правил маркировки грузов

В сфере грузоперевозок существует масса тонкостей, которые отражаются на маркировке:

- Если один из габаритов груза превышает 1 метр, и транспортировка осуществляется на открытом подвижном составе, габаритные размеры не указывают. То же правило касается перевозки товаров на крытом составе при превышении одного из габаритов отметки в 1,2 метра, а также при перевозке воздушным транспортом груза, один из габаритов которого больше 0,7 метра.
- При перевозке партии грузов транспортными пакетами на каждом из них наносятся надписи трёх видов, перечисленных выше. В дроби в числителе указывается общее количество пакетов, а в знаменателе – число грузовых мест в одном пакете. В скобках рядом сообщается порядковый номер текущего пакета.
- Наличие основных, дополнительных и информационных надписей (исключая массу брутто и нетто) допускается не на всех грузовых местах. При перевозке товаров в универсальных контейнерах и автомобильным транспортом эти надписи не наносятся вовсе, за исключением брутто и нетто. Это не относится к автомобилям и контейнерам, загружаемым мелкими отправлениями.

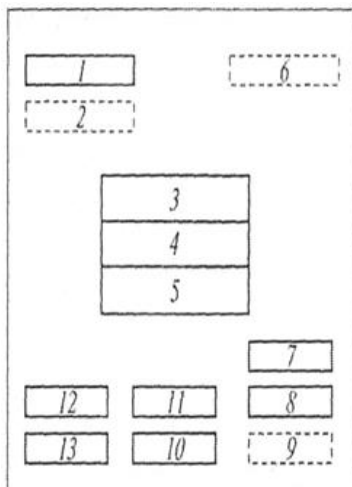
Размещение надписей на упаковке

Надписи трёх видов располагаются на разных участках в зависимости от формы упаковки:

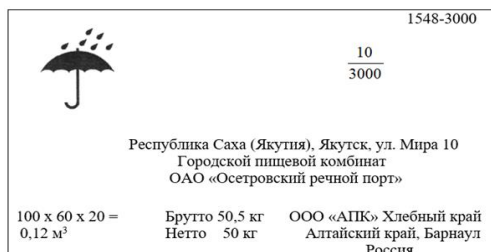
- Если это ящик, информация находится на одной из его граней. Если ящик решётчатый или с наружными планками, необходимо обеспечить возможность разместить маркировку. Прикрепить дополнительные планки на нужном участке, закрыть просвет.
- Если упаковка выполнена в форме бочки или барабана, маркировка располагается на одном из двух днищ или на корпусе.
- Если товар упакован в мешок, маркировка наносится на верхнюю его часть, рядом со швом.
- Маркировка размещается на боковой поверхности тюков.
- Если товар не упакован в транспортную тару, маркировка наносится на хорошо просматриваемый участок так, чтобы её было легко заметить.



Рисунок ниже демонстрирует, как должны быть расположены надписи трёх видов.



1. Манипуляционные знаки.
2. Предупредительные надписи.
3. Число мест в одной парии, номер грузовой единицы в ней.
4. Грузополучатель и пункт назначения.
5. Пункт перегрузки.
6. Информация о транспортных организациях.
7. Грузоотправитель.
8. Страна-изготовитель и/или поставщик.
9. Вес нетто.
10. Вес брутто.
11. Габариты одного грузового места.
12. Объём одного грузового места.



Манипуляционные значки

Манипуляционные или предупредительные обозначения наносятся в левом верхнем углу на каждое грузовое место. Ниже описание основных манипуляционных знаков.

Хрупкий груз



Маркировка означает, что груз требует осторожного обращения. Она наносится на тару с хрупкими, бьющимися товарами, которые чувствительны к сотрясениям.



Беречь от солнечных лучей



Знак запрещает вскрывать упаковку и подвергать содержимое воздействию солнечных лучей. В противном случае товары, маркированные таким образом, теряют свои первоначальные качества. Для обеспечения оптимальных условий перевозки товар рекомендуется защищать не только от солнечных лучей, но и от любого нагрева.

Беречь от влаги



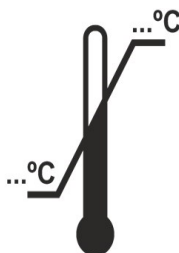
Товары, маркированные таким значком, чувствительны к воздействию влаги. Их нужно защищать от любого намокания, в том числе и от атмосферных осадков.

Беречь от излучения



Под такой маркировкой находятся товары, чувствительные к любому виду излучения: солнечному и электрическому. Под его воздействием они теряют изначальные свойства, становятся непригодными. К такой категории относятся непроявленные плёнки. Им нужна полная темнота.

Ограничение температуры



Значок сообщает об оптимальном диапазоне температур, при которых следует хранить и перевозить груз. Если температура окажется ниже или выше указанного диапазона, товары испортятся, изменят свои свойства.

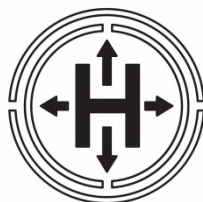


Скоропортящийся груз



Для перевозки товаров, обозначенных такой маркировкой, необходимо постоянно поддерживать оптимальные условия: температуру, влажность. Товары нуждаются или в нагреве, или в охлаждении, или в проветривании. К таким сверхчувствительным грузам относятся продукты питания, живые цветы.

Герметичная упаковка



Товар находится в герметичной упаковке, которую запрещается вскрывать при транспортировке и перегрузке. Он отличается высокой чувствительностью ко всем факторам внешней среды, включая влажность и температуру.

Крюками не брать



Груз находится в мягкой таре, которая может повредиться, если поднимать её с помощью крюков. За нарушением целостности упаковки последует порча товаров.

Место строповки



Знак указывает на место расположения канатов или цепей для подъёма груза. Он наносится на тару, когда груз подлежит строповке только в определённых местах. А иное размещение строп приведёт к повреждению упаковки или товара внутри неё.

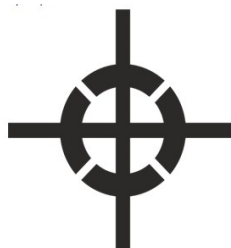


Верх



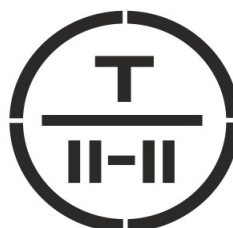
Значок указывает на правильное вертикальное положение груза.

Центр тяжести



Знак наносят на крупногабаритную тару, если её фактический центр тяжести не совпадает с геометрическим.

Тропическая упаковка



Значок состоит из двух элементов, расположенных в виде дроби. Числитель здесь – буква «Т», означающая тропическую упаковку. Знаменатель – две цифры, означающие месяц и год упаковки. Такая маркировка размещается на товарах, которые могут повредиться из-за воздействия тропического климата, если при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировке или хранении будет повреждена упаковка.

Не штабелировать



Перевозимые товары запрещается складывать один на другой, а также укладывать сверху иные грузы. В противном случае товары будут повреждены под давлением.



Поднимать за груз



При погрузочно-разгрузочных работах необходимо осуществлять подъём непосредственно за груз, а не за упаковку. Это означает, что упаковка слишком хрупкая, а груз тяжёлый.

Открывать здесь



Упаковку нужно открывать только в месте, указанном стрелкой. Открытие в другом месте может привести к повреждению товара или причинению вреда работнику.

Защищать от радиоактивных источников



Маркировка означает, что проникновение излучения может снизить ценность груза или вовсе его уничтожить.

Не катить



Маркировка указывает на груз, который необходимо сохранять в имеющемся положении. Если его катить, переворачивать, он может потерять свои первоначальные свойства.



Штабелирование ограничено



На груз разрешается складывать другой груз, но с таким учётом, чтобы его вес не превышал предельный, указанный на маркировке.

Зажимать здесь



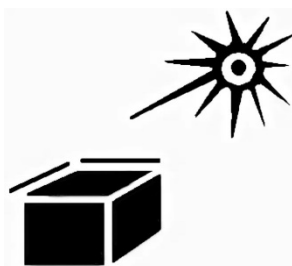
Маркировка указывает на места, где следует брать груз зажимами. Это актуально, если чувствительность товара неравномерная: одни его грани и участки хрупкие, а другие – твёрдые. Если взяться зажимом в иных участках, товар будет повреждён.

Не зажимать



Маркировка сообщает на те участки, которые нельзя зажимать. В противном случае целостность товара будет повреждена.

Беречь от нагрева



Знак наносится на груз, который может повредиться при повышении температуры.



Перекатывать



Значок разрешает перемещать груз методом перекачивания. Это гарантия того, что товары не повредятся, если менять их положение таким образом.

Перемещать груз на роликах



Груз запрещается перекачивать, менять его верхнюю и нижнюю стороны. Допускается размещать его на роликах и передвигать таким образом.

Не опрокидывать



Знак предупреждает, что при падении груз может потерять изначальные свойства, испортиться и стать непригодным. Важно сохранять его вертикальное положение.

Место подъёма тележкой



Знак указывает на место, в каком его можно поднимать тележкой для перемещения. Если поднимать его за другой участок, упаковка или товар будет повреждён. Это означает, что твёрдость его стенок неравномерна.



Требуется дополнительное снабжение льдом



Знак сообщает, что для сохранения первоначальных свойств товару необходимо глубокое охлаждение. Для перевозки и хранения ему требуется наличие льда рядом.

Перевозка животных



Живому грузу требуются особые условия для перевозки, чтобы сохранить жизнь и здоровье.

Внутри жидкость



К жидкому грузу нужен особый подход, чтобы упаковка не повредилась, и он не вытек.

Огнеопасный груз



Знак призывает к особой осторожности. Поблизости с грузом запрещается курить, допускать появление малейшей искры.

Задача транспортной маркировки – максимально понятно донести до перевозчиков и грузчиков правила перевозки, которая обеспечит сохранность первоначальных свойств товаров.

Грузоперевозки по России с Транспортно-Экспедиционной компанией СибАвтоТранс

ООО «СибАвтоТранс» - крупная транспортно-экспедиционная компания, которая с 2006 года предоставляет услуги грузоперевозок любой сложности по всей территории России. География наших маршрутов обширна – приоритетными направлениями являются грузоперевозки не только по Санкт-Петербургу и Ленобласти, но и по межгороду и странам СНГ.



Мы умеем организовать все этапы транспортных грузоперевозок таким образом, чтобы сделать ведение вашего бизнеса проще и эффективнее!

На протяжении многих лет мы успешно сотрудничаем с крупными промышленными предприятиями и зарекомендовали себя в качестве надежной и ответственной компании по перевозке грузов по любым направлениям. В числе наших заказчиков ЖБИ и кирпичные заводы, лесоперерабатывающие производства и многие другие отечественные и зарубежные предприятия. Нам доверяют различные государственные учреждения и организации: среди объектов, которые обслуживала наша компания, доставляя грузы на строительные площадки - стадион «Санкт-Петербург», «Охта-Центр», Крымский мост, Олимпийские объекты в Сочи и др. В комплекс предоставляемых компанией услуг также входят страхование и контроль за транспортом по всему маршруту.

Нам по праву есть, чем гордиться!

ООО «СибАвтоТранс» располагает собственным парком автотехники и ремонтной базой. Значимым плюсом в деятельности компании является то, что для каждой конкретной грузоперевозки грузов мы готовы предоставить клиенту транспортное средство, оптимально соответствующее весогабаритным параметрам его груза. Для наших заказчиков всегда в наличии исправный и надежный тентованный и изотермический автотранспорт с объемом кузова от 20 до 120 м³ (фуры, шаланды, манипуляторы, рефрижераторы), позволяющий перевозить грузы массой от 5 до 22 тонн (кирпич, газобетон, металлоконструкции, пило - и стройматериалы, товары народного потребления и многое другое).

Преимущества, которые привлекают наших клиентов

Обращаясь в ООО «СибАвтоТранс», вы можете быть уверены, что доверяете свои грузы профессионалам. Наши специалисты позаботятся о том, чтобы груз был доставлен в срок и не пострадал во время транспортировки. Еще один немаловажный вопрос - стоимость грузоперевозок, которая напрямую зависит от специфики груза (его веса, габаритов и объема). Но вам не придется беспокоиться - мы подберем вам подходящий автотранспорт для перевозки и проложим самый оптимальный маршрут, поэтому смета услуги будет составлена таким образом, чтобы максимально сократить ваши расходы.

Заказать грузоперевозки недорого? Мы легко решаем такие задачи!

ООО «СибАвтоТранс» - это:

- максимально сжатые сроки доставки,
- оптимизация затрат на перевозку,
- страхование грузов (по желанию заказчика),
- оперативная обработка заказов,
- организация безопасности перевозки и полной сохранности груза,
- конкурентоспособные цены (с учетом того, что мы работаем с НДС).

Выбирая ООО «СибАвтоТранс» для перевозки грузов по России и СНГ, вы получаете высокое качество по доступным ценам!